

= Ох, уж эти обворожительные балтийские курорты =

+++

## **Курессааре**

Многоградье вычислительных центров на Сааремаа потребляет "море электричества". Их запитывает 1-ый в Эстонии гигаватный энергоисточник с ускорительными ядерными трансмутационными реакторами.

Остатки мощности, вместе с теплом от вычислений и от самого источника достаются соседнему малгородку.

Так что в Курессааре стало ощутимо теплее. Подогреваемые пляжи, купальни, фонтаны. Слив прогретой воды в бухту. Инфракрасные прожекторы на берегу моря и на городских площадях. Меньшие тепловые источники и подсветка на улицах и в парках.

"Побочный" продукт работы ИИ, для морского курорта на холодной Балтике.

+++

## **Курортный остров Кихну**

Что такое Кихну? "Кондовый, провинциальный" уголок передовой страны. Очаг энергетической и продовольственной "революции" или запоздалого "последнего выплеска" НТР.

Селения мореходов и рыбаков, с подсобным мясомолочным скотоводством становятся, нет, не фольклёрными туристическими местечками (куда приезжают ради морской рыбалки и нескольких летних мероприятий).

Они превращаются в удивительное сочетание "параллельных миров" садов, лугов, полей, исторического жилья...; хайтек-хуторов и... "населённых" роботами промучастков, к примеру.

Гостевой дом на Кихну. Целый хутор-имение в аренду. Такой, знаете, не-умный, специально, для желающих пожить вне "цифрового окруженья". Но, с сопровождением от хозяев, по запросу постояльца.

Есть мини-гостиница, начинавшаяся с старой яхты, вытасченной на сушу. Теперь там два приподнятых на фундамент переделанных корпуса яхт. Вблизи от марины.

Почувствуйте себя на море. Круглогодичное, компактное, энерговооружённое жильё. Если бы хозяева не драли за него почти безбожно, то там бы и жил.

Здесь загородные дома выходцев с острова. Иные из которых проживают в больших агломерациях Европы. Есть несколько "дач" (хуторов) и потомков жителей острова из Швеции. А шведы покинули Кихну в 1944 году.

Чем живёт Кихну, помимо туристов и переводов кихнусцев, покинувших Остров?

Здесь факультет школы морских дроноводов. Здесь готовят водолазов-взрывников. Здесь испытывают модели подводных складов. И здесь же обучают строить (в т. ч. с применением подводных взрывов) и обслуживать подводные ёмкости-хранилища да и другие донные сооружения.

В водах Кихну морские строители уже возвели несколько подводных объектов: учебно-экспериментальный складской комплекс, ангар-причал для подводных дронов, большой песчаный накопитель тепла, несколько новационных мини-ферм лекарственного и пищевого сырья под дном да крупный погреб-холодильник.

Кстати, эти подземно-подводные фермы - тоже обучающее предприятие. Круглогодичная производственная практика с двумя своими лабораториями на земле бывшего хутора.

Мини-фермы и прочее учебное хозяйство обслуживается студентами и волонтерами(!), с присутствием и дистанционно, ручками и при помощи манипуляторов (экзоскелетных да полуавтоматов).

И есть шикарный сельский Дом Стажёра со столовой, известной многим гостям Острова. Там свои и прочие местные продукты, плюс, стандартные аварийный из эстонских моряков.

Это, нередко, единственное место, где на Кихну ночью кормят приезжих.

Автоматы, торгующие вкусняшками, есть только на пароме. Киосков с готовыми блюдами нет. Сельские магазины в определённые дневные часы работают, по предварительному заказу. Доставка внутри острова работает непривычным образом. И никакой горячей пиццы к порогу в течении полчаса... С материка доставка очень дорогая и не в любую погоду, знаете ли...

А в стажёрской столовой есть дистанционно управляемый кибербуфет.

Правда, есть ещё круглосуточный буфет самообслуживания с баром-автоматом в марине для яхт, катеров и гидропланов. Это самое бойкое место Острова: рядом лодочная станция и заправочные полуавтоматы для плавающей и сухопутной техники. Но, ведь, запасы снэди в буфете том весьма ограниченные.

И люди знающие (что местные, что приезжие) отправляются поесть к Стажёрам. Там еда есть всегда. Разная. У Стажёров вкусней, веселей, дешевле...

Помимо, этого учебного заведения да баз компаний, занимающихся подводными дронами и складами по всей Европе и за её пределами, есть на Кихну и другие интересные предприятия.

Здесь есть фирма, что начинала с мобильных нагревателей песчаных и других больших аккумуляторов тепла воздушными разрядниками. Основа её бизнеса сейчас – монтаж-ремонт таких генераторов "атмосферного электричества" на башнях ветрогенераторов и маяков (в Эстонии да и в ряде других стран это стало законно).

Она же обучает это делать мастеров уже в нескольких странах (дистанционно и с практикой под Таллинном и на Кихну).

Для этого на острове приспособили мастерскую. Позже построили макетные стенды в ангаре и на открытой площадке. Рядом опытная электростанция с тем самым подводным песчаным теплоаккумулятором. К нему пристроен бетонный бастион. В нём и тепловые насосы, и магнитнодинамический генератор, и трансформатор.

Над электростанцией, обычно, парят 2-3 летающих "змея", энергию из атмосферных потоков забирают.

Желающих эксплуатировать мобильные электрогенераторы с "электрическими воздушными змеями" здесь тоже принимают. И ещё превращать грозозащиту в генерацию тока обучают...

С летающими воздушными разрядниками команда продолжает экспериментировать. Фирма готовится захватить большой рынок мобильных автономных генераторов для небольших предприятий.

Её сооснователь мечтает научить миллион хозяев и мастеров пользоваться новым источником энергии. Он имеет теперь свой домик-у-моря на острове и уже построил башню с "атмосферной" электростанцией в своём имении. Красивую, на загляденье. Похожую на космический корабль.

Но, законы и привычки людей сильно сужают пока круг пользователей воздушными разрядниками. И даже владельцы ветрогенераторов не спешат дополнять и замещать лопасти и паруса своих установок более выгодным средством получать ток.

Лишь при ветре редкой силы современная мельница воздушных потоков может превосходить разрядник, собирающий энергию высоко над поверхностью надувным летающим змеем. Ведь, змеи те дешевле лопастей и работают даже при полном безветрии. Без преобразования механического движения в электроток!

Однако, у фирмы моего героя, в основном, заказывают маломощные антенные(!) разрядники, пристраиваемые к действующим ветрякам, да сопутствующее

оборудование. Где-то из-за нормативных требований государства, а где-то по иным соображениям.

Почти все островные сельские и морские хозяйства безнадежно проиграли технологическую и ценовую гонку. Где-то в других местах водоёмы с аквакультурой всё больше теснят луга с кормовыми травами и поля с зерновыми. А по берегам расширяются окультуренные камышковые заводы. И даже заросли модифицированных мангровых кустарников появляются. Здесь же многое остаётся как в начале 2000-ых.

Но, изменения таки-происходят. Замыкаться на себе стали хуторские хозяйства. Натурализоваться. На Кихну это началось раньше и зашло дальше, чем на других эстонских островах и на материке.

То есть производить всё своё и самим. А излишки продавать лишь при случае и задорого.

Да, приработок на туристах важен. Многие островитяне ещё зависят от работы в городах. Но, наиболее крепкие хозяйства из коммерческих становятся, практически, натуральными.

Официально хозяева некоторых хуторов ничего не продают. Ну, может быть раз-два в год на ярмарке, какой-нить.

И, что интересно, безнал многие перестали принимать и выдавать. Купи топливо и им рассчитайся. Или купи подарочные сертификаты (какие подскажут). Ну, или в церковь задонать и живи себе. Впрочем, старые евро и доллары могут взять.

Поэтому и островные магазины работают с долговыми записями для местных. На бумаге. Без оцифровки.

Дизтопливо и бензин на остров завозят во всё меньших объёмах. А мотоциклы, мотолодки и культиваторы встречаются как прежде часто.

Самое интересное, заметно уменьшающийся объём закупок машинного масла.

Официально, на Кихну только один производитель дорожущего часового масла из костей. И сколько того маслица он наработает?

Значит, есть нетоварное производство качественных смазочных материалов. Современный робот – не советская мотоколяска. Ему нужна отличная смазка. Как и механическим часам.

Впрочем, не во всех островных хозяйствах имеются универсальные роботы. Да и всякие колёсные, ползающие, шагающие и летающие полуавтоматы. Некоторые много лошадками пользуются...

Но, есть хутора-что-сами-по-себе с уймой техники. Почти вся их полевая и дворовая машинерия на проводах. Электрическая. И антенны видны, похожие на

атмосферные разрядники.

А вот у кого-то рядом с силосной башней странный подъёмник. Такой напоминающий гравитационный генератор энергии.

Ну, ладно, без поставок топлива и масла они обходятся. А запчасти на какие шиши покупают? Не уж то на одну пенсию? А многие хуторяне уже весьма пожилые.

Так вот у почти-натуральным хозяйством живущих, кроме туристов есть ещё источники ресурсов. Так кое-кто из островитян стал скупщиком старых машин и деталей к ним. Что-то выменивают. Что-то выкупают. А что-то, наоборот, продают.

Как результат, на Кихну были основаны кооперативные роботомастерские. Сначала для мелкого ремонта морских мотоботов. Потом для ремонта сельхозоборудования.

А затем кто-то из приезжих коммерсантов взялся за сборку и обслуживание современных подводных дронов. Поэтому ультрасовременная раболовная техника оказалась доступна и для туристов, и для местных, почти натуральным хозяйством живущих.

После этого появление на Кихну целых хуторов, "населённых" роботами уже не столь удивительно... Есть и что-то вроде робофабрик со складами, мастерскими и изобретательными хозяевами, ухитряющимися поддерживать эти робохозяйства "на плаву".

Некоторые из этих промышленных "участков" укрыты в полуподземных сооружениях. Другие высятся посреди острова и даже вблизи морской гавани Острова.

Таков, к примеру трёхэтажный "форт" опытно-конструкторского предприятия на главной дороге из той гавани. Называют место это теперь "Клубом чокнутых машинистов". Как-то так...

Там делают самодельных роботов. Силами других роботов. В основном, своих же, ранее построенных.

На острове для этого ужасная вольница, по строгим эстонским правилам. Роботомшины собирают из всякой всячины, отыскиваемой по всей Эстонии, в Латвии, в Суоми.

Потом это машинотворчество как-то работает. Какие-то самоделки даже сдают в аренду на материк и на другие острова Рижского Залива. Порой, неофициально, как артобъект, например. Иначе, работать с ними запретят да ещё и оштрафуют.

А если это не промышленный робот, колющий дрова, без всяких документов и разрешений, а динамическая инсталляция - скульптура, тогда можно его использовать, с некоторыми ограничениями.

Сколько рекламных машин и роботов-продавцов с Кихну в разгар курортного сезона в Пярну и Курессааре работает. Поди-посчитай! И почти все они - арт-объекты, подвижные декорации уличных музыкантов и выставленные на продажу(!) коллекционные вещи.

Стоит машина. Торгует сувенирами. Завлекает народ в лавочку. И сама является типа сувениром, продающимся по "бешеной цене".

Когда эта роботосамодеятельность только появилась, такие фокусы арендаторам машин с Кихну вполне "сходили с рук".

Так или иначе, роботомастерские на какое-то время стали достопримечательностью Кихну. Как и подземные фермы. Как и подводный склад. Как и учебный полигон для операторов воздушных энергогенераторов.

+++

## **Временные и кочующие "миникурорты" 21 столетия**

Миникурорты человека, планирующего создать свой город. На полуострове Сырве и к югу от Вентспилса. Они же будущие базы для "вспыхивающих" и "сезонных" городков. Неформальных временных поселений на территории и вокруг базового курорта.

Недвижимость и услуги курортных предприятий дарятся и продаются приглашаемым лицам. Среди прочего передаются по бартеру или в долгосрочный кредит, или в уплату таких кредитов корпорациям и некоммерческим организациям.

Во время мероприятий, особенно, очередного сезона (как в сериале, да) сюда приглашают мастеров массажировать и парить в бане. И отличные костоправы-хиропрактики гостей прорабатывают. Бывает только на два дня приедут, правят и восвояси отправляются.

Стилисты тоже так гастролируют. И это высококлассные стилисты, понимающие и в психологии, и в косметике, и в массаже, и т. д... Ароматерапия, ванны, души изысканные и прочее спа, какие ещё поискать. Это тоже часть программы добротного организованного симпозиума.

А уж отменная кухня здесь всегда. И еда с напитками доступна 24/7. Кибербуфет самообслуживания. Бары-автоматы. И мобильный киоск с роботом-барменом. Даже местные приезжают за перекусом и коктейлем необычным.

Кухонные роботы и тот же бармен работают с удалёнными мастерами из нескольких стран.

Но, иногда, приезжают на гастроли классные повара. Готовят редкостную

вкуснятину.

Часть таких и даже более экзотических действий гости исполняют для других гостей и волонтеров-практикантов, и хозяев. За деньги и без. На этом курорте всяк может зарабатывать.

Надо отметить, что курорты эти составляют ряд предприятий разных хозяев, действующих заодно, при главенстве нашего героя. Несколько ключевых фирм и ещё ряд поменьше рядом и внутри ключевых...

Что интересно, один из партнёров-совладельцев этого курортного хозяйства, является ещё и хозяином санаториев голодания, которые "антигедонистический режим" практикуют. То есть нечто прямо противоположное принятому на этих курортах (с:

Эпикурейские "порядки" распространяются на все стороны жизни наших миникурортов и проводимых на их базе "сезонных" и "вспыхивающих" городков.

+++

## **Новый курортный городок учёных на полуострове Сырве**

Фишка его – "закатное солнышко" светоизлучатель большой мощности. В здании на западной окраине.

А весь курорт изобилует зеркалами и другими отражающими поверхностями (белые стены). Плюс, и это тоже фишка, огромное количество больших уличных люстр и других играющих со светом элементов, от страз в отделке наличников окон и тёплых(!) водных струй фонтанов до Хрустальной Арки (новейшей достопримечательности Городка).

1-ый в Европе исследовательский гидринный реактор большой мощности. Рядом с ним искусственный Гейзер (ещё одна достопримечательность курорта). Сделан под аварийный сброс пароводяной смеси, но как обставлен и подан!

Есть уже привычные тёплые бассейны от запасаемой и в холода энергии, внутри искусственных песчаных дюн. Есть и согреваемый пляж с Лагуной, огороженной искусственным рифом (тоже достопримечательность).

Новая "столица" слётов любителей парусно-парашютного спорта, прыг-скоков и прыг-скок спорта, в том числе спортивных и коммерческих дронопрыгскоков.

Построен почти полностью на намывном мысу, с изрезанным берегом.

+++

## Вентспилс

Чудесно преобразившийся и без того сказочный приморский город-курорт.

"Умершие" портовые комплексы для перевалки аммиака и угля. Еле "живые" контейнерный и нефтяной терминалы. Причалы с калийной солью и фасованными удобрениями, дровами и паллетами, "вполсилы" обрабатывающие грузы ...

Таков был порт Вентспилса, когда начались "чудеса".

Небольшая фирма иностранцев основала верфь для строительства деревянных судов из брёвен. Это в 21-то веке!

Эти одноразовые морские баржи везли в Аравию, Египет и Ливию древесину и готовые почвосмеси. А в Данию и страны Бенилюкса, в течение нескольких лет, дерево, из коего построены, много сырой камышины, отходы льняной и конопляной промышленности.

После основания этой верфи "понеслось"... Как в 17 веке...

Заводик за заводиком. В порту и за городом. Мелкие. Очень автоматизированные производства. В основном, филиалы фирм из стран Северной и Центральной Европы.

Ветшающий порт с налоговыми льготами стал индустриальной базой.

Отчасти из-за размещения вблизи порта первой латвийской модульной мини-аэс. Государственной, конечно. На случай войны и сильного спада ветровой электрогенерации её поставили. А пригодилась сразу, на всю мощность.

Между тем нарастал бум "добычи сокровищ" со дна Балтийского моря.

Новые подводные дроны удешевили подъём грузов с затонувших судов. Да, это мелочи, по сравнению с другими богатствами балтийского дна. Но, в Вентспилсе появилась база добытчиков затонувших кораблей и судов, которые работали и в нейтральных, и в шведских водах.

Потом подводные археологические и геологические экспедиции пошли одна за другой. Сначала под будущими ветропарками. Потом на участках мелководий, где намечены пробные работы драгами.

Вдоль побережья начали искать месторождения нефти. И нашли несколько мелких. Впрочем, цены на углеводороды шли вверх и их разработка была уже запланирована.

Но, допрежь в Курземье, где и так десятки лет действовал один нефтепромысел,

нашли ещё несколько не великих, но рентабельных нефтяных источников. Горючий газ тоже нашли, даже выходы водорода обнаружились. Причём, в Курземье расстарались частные компании, карликовые для нефтедобывающей отрасли. Заодно они и термальные воды тоже обнаружили.

Так что в Вентспилсу "грозило" обзавестись обширным нефтезаводом. И этим планам воспротивились-было многие горожане, а также заводо- и складовладельцы портовой зоны.

Не потому что они опасались за судьбу музея((с;) нефтяного порта. Но, одни из-за опасности дефицита электроэнергии, другие из-за возможного урона курортному будущему города.

Впрочем, до создания предприятия, подготавливающего нефть к транспортировке дело не дошло. И через Вентспилс, по-прежнему, нефтепродукты лишь ввозили.

И, к слову, проект крупного комбината по глубокой переработке торфа, которого многие местные тоже опасались, сошёл на нет. Он был реализован в Эстонии, а не в Вентспилсе, как планировала-было крупнейшая европейская торфохимическая корпорация.

Впрочем, малые торфопредприятия в городе и соседних поселениях есть. А добыча торфа в Вентспилском крае и во всём Курземье оживилась. Да ещё как!... Экспорт почвосмесей и разовых биоразлагаемых конструкций тому способствовал.

И, что интересно, в Вентспилсе был построен обогатительный комбинат, перерабатывающий железно-марганцевые конкреции со дна Балтики. Он сепарирует и обогащает рудоносные донные отложения.

Сначала опытно-промышленное производство поставил добытчик. Потом ещё несколько заводиков при нём. И базу морских добывающих землечерпалок.

Вскоре добычу из Рижского залива тоже стали в Вентспилс возить, а не к финнам.

В том десятилетии поля и пастбища Латвии всё больше дополняли и даже заменяли пруды и бассейны. Поэтому был построен крупнотоннажный промкомплекс по переработке аквакультуры.

Можно сказать перехватили инвесторов у конкурента – Рижского порта. Поскольку большая часть сырья тогда шла из водохранилищ Даугавы и из водоёмов Латгалии.

А те инвесторы, ещё до запуска предприятия, продали его. Но, это сработало в плюс. Потому что покупатель открыл доступ к шведским(!) аквагодыям.

Там природосообразное разведение аквакультур всячески поощрялось. И переработка тоже. Но, с их зарплатами и налогами только "домашние или кухонные" переработчики могли процветать. Даже со всеми льготами для жителей острова Готланд.

И масса водорослей, буйно растущего планктона и рыбки, жиреющей на нём из Швеции "потекла" через море. Шведские фирмы и их зарубежные филиалы арендовали(!) перерабатывающие мощности у вентспилского комбината.

Так они делали "шведский" натуральный продукт, поставляемый потом обратно. А ещё в самые богатые государства (Люксембург, например).

Даже с морских отмелей и из внутренних водоёмов эстонских островов уйму сырья и полуфабрикатов перебрасывали в устье реки Вента. Хотя в Эстонии переработка была уже налажена в огромных объёмах.

Вот так и стали стекаться продукты водных хозяйств в старинный курляндский портовый городок. Благодаря уму управляющих предприятием и его удачному местоположению.

Только много лет спустя с комплексом в Вентспилсе начнут "тягаться" плавающие заводы, аландские и фарерские.

Подобное произошло и с грибной продукцией. Ещё до наступления настоящего бума грибных продуктов в Восточной Европе.

И в Вентспилсе добавились два(!) комбината, пищевкусовой и кормовой, перерабатывающих грибы.

Миллионы(!) тонн продуктов (пищевых добавок, еды и комбикормов) из грибов вывозят морем из Вентспилса в последние годы. Это не только из Курземья, конечно. Тут и беларусская продукция, шведские и российские дикороссы, и плоды грибной переработки лигнина, камышины и древесины из восточных латвийских городков.

Обеспечивать европейских поставщиков добавок к еде.

Кормить скотину в Магрибе, которую потом съедят в Европейских и в Аравийских государствах.

Дать насыщенное белком, но дешёвое пропитание бедноте Гвинейских стран и Конго, и даже Нигерии...

Поддерживать стада в таких далёких государствах как Мавритания, Ангола, в Сирийской и Сомалийской пустынях.

Всё это стало возможно после возведения больших комбинатов в городе-курорте. Хотя те комбинаты – просто сосредоточия множества маленьких заводиков. Нередко, со своими хозяевами. А ещё десятки(!) подобных заводиков были разбросаны по городкам Латвии да Белоруси. Они были как бы удалёнными частями этих комбинатов.

Ну, и пришёл черёд энергетики. Без подвижек с ней Вентспилс вряд ли стал бы

столь благополучным меньше, чем за 15 лет...

Да, множество ветряков в Курземье, время от времени, давали дешёвый ток. Хотя в государственных лэп он дорожал. Было электричество с аэс, специально, для зоны порта, подешевле. И была тепловая генерация из привозного топлива, опять же в зоне порта.

Но, и в Вентспилсе стали применять альтернативное электроснабжение.

Это не про ветрогенераторы на аэростатах. Хотя, и такие в Вентспилском краю подвесили. Чая по-эффективней обычных башен, хоть и много меньше по мощности. Благо, в ЕвроСоюзе их развёртывание стали разрешать и даже поощрять.

Также законами стимулировали разворачивание биогазовых станций (турбинных и по-проще). И такие энэгогенераторы нового поколения подключили на некоторых предприятиях. Часто, с модификациями, позволяющими работать во вне регламентных режимах. Повышенный выход водорода, новые катализаторы. Что не поощрялось, но было выгодно...

Плюс, тепловые насосы с водным и подземным охлаждением. Это тоже стало модно и официально одобряемо. И это поддерживало некоторые производства в Вентспилсе и вокруг.

Речь вот о чём... Многие заводы, городские заведения, окрестные фермы перешли на свои или кооперативные генераторы электричества и тепла. Причём, реализовывались различные законные решения. Учтите, что многие виды бестопливных генераторов (даже некоторые ветровые, молнийные) в Латвии были вне закона.

Но, варианты, находились... Индийские "деревенские" "трансмутационные" реакторы нельзя поставить, ну, никак. А тепловые накопители в кучах песка по образцу финско-эстонских проектов можно и даже нужно (это даже стали поощрять официально).

Кое-кто доработал те накопители. Скажем, в них стал стекать ток с громоотводов. Притом, громоотводы тоже начали модифицировать под зарядку из воздуха, делать их выше, дооснащать до полноценных концентраторов атмосферных разрядов.

И были хитрые теплонасосы, пристраиваемые к этим кучам с охлаждением прямо в воздухе (плюс, всякие там тёплые полы зданий, сауны, сушилки, духовые шкафы). Но, главное круглогодичная теплота, с фантастическим КПД. И попутная генерация тока.

На нескольких предприятиях к песчаным накопителям ещё и магнитнодинамические генераторы приставили. Они как раз появились на условиях долгосрочной аренды, с правом выкупа. И это оказалось выгоднее паровых турбин. Особенно, для маленьких заводиков.

Другой пример... Спиртоводяные движки в малых хозяйствах. Причём, как в большинстве стран Европы эти миниэлектростанции эксплуатировались в водородно-каталитических "вне регламентных режимах". Больше электроэнергии, при меньших затратах топлива.

У многих такие появились, как запасные. А на некоторых хуторах как основной источник. На своём спирте. Даже с покупными и недешёвыми топливными и каталитическими "порошками", энергия от них обходилась ощутимо дешевле, чем из общей сети.

Легальное производство спиртов уже было доступно тогда. Плюс вагоны дешёвого спиртового топлива из Беларуси. Частично, контрабандного. Плюс, большой "серый" бартерный рынок спирта в Латвии.

Так что электроэнергия становилась всё доступнее, хотя цена её в общегосударственной сети возрастала, опережая инфляцию.

Отдельные хозяйства уже просто "купались" в дешёвой энергии. Это можете понимать буквально. Люди делали себе круглогодичные тёплые бассейны, даже под открытым небом. Оранжереи строили. Делали подогреваемые лоджии, садики, газоны и дворы. Те паче, что тепло добывать проще и дешевле, чем электричество.

Поэтому то городской поставщик тепла лишился большей части потребителей и его имущество было распродано.

Так что энергии стало больше в считанные годы. Она доставалась дешевле. И это произошло на глазах людей, ещё помнивших режимы энергосбережения в Латвии. И много лет вынужденных мириться с дороговизной топлива и электроэнергии.

С заправкой автомашин дела обстояли не так бойко. Но, на растущую из-за налогов дороговизну бензина и дизтоплива нашёлся ответ.

Для самых богатых, как и всюду в передовых державах, "безаккумуляторные" электрокары с магнитными преобразователями энергии.

Для бедняков – новые автомашины из "промышленных окраин Европы" с "гибкой топливной системой". Либо переделанные под такие движки ретромобили. Хочешь экономить на бензине, покупай современные топливные добавки, присадки и катализаторы. Можно и бензин покупать, благо он расходуется лишь "стаканами".

То есть в Вентспилсе тоже "возникло засилье" "упрощенных" авто с двс из Беларуси и Украины. Эти машины ездили на смеси воды и топлива, которое покупали вне заправок, по-началу.

Эти авто могли быть оснащены компьютерами и элегантно отделанным салоном. В Латвии даже поставили завод, который дорабатывал те машины "до европейских стандартов" и выше...

У них были возможности очищать воздух, что теперь стало обязательным для авто с двс. Но, они частично жгли водород, каталитически выделявшийся из воды(!) и топливных добавок, частично выжигали углерод из них.

Некоторые из этих авто, купленные до моды на новые двигатели, "бегали" на спирту и биодизеле и были дороже в эксплуатации. Впрочем, некоторые фермеры сами делали себе такое топливо.

Да, появление этих дешёвых импортных машин годами откладывалось.

Так что лесорубы, фермеры, добытчики торфа покупали kit-наборы и собирали минитрактора, погрузчики. А автомастерские переделывали ретромобили, даже грузовые, под новые движки. Потом на это с трудом (годами) получали документы.

Роботы-тележки, грузовые самокаты и прочую дроновую "мелочёвку" ввозили и строили в Латвии в больших количествах.

Слаборегламентируемый транспорт "шастал" по улицам, плавал по речкам и озёрам, летал всюду. В Вентспилсе его даже не пытались запретить и ограничить как в других городах.

Летний фестиваль самокатов. Весенний слёт дроноводов. И ещё несколько подобных мероприятий стали частью городской жизни. А школы пилотов аэро- и аквадронов "поселились" в пригородах и приносили доход.

Ну, а потом "прорвало". Индийцы и бразильцы продавили в ЕС разрешения на автомашины для бедноты с новационными движками. Индийские и европейские автозаводы в Беларуси массово погнали продукцию в Балтию. Потом пошла спецтехника. Подключились поставщики из Украины и других стран...

С флаерами дела обстояли ещё сложнее. Поставки новых летающих машин увязли в многолетних процедурах сертификации летательных аппаратов в ЕС и тому подобном.

Но, для благополучия Вентспилса это было не критично. Тем более и в авиации пошли подвижки. Из-за аэродронов разных типов, конечно, а не из-за дорогущих випсамолётов с бестопливными электродвигателями.

И вот уже дизельные винтовые чартеры из Минска садятся в разгар купального сезона в Вентспилском аэропорту.

Словом, после спадов в 20-ых город всё же богател и хорошел.

Южнее города стали возводить новомодные корпоративные санатории. Некоторые из них корпорации совместно берут в долгосрочную аренду.

Были и совсем скромные фирменные здравницы в 1-2-3 теремка. Появились и очень шикарные изнутри дворцы с ухоженными садами вокруг.

Побережье к югу от города стало полосой зажиточного "дачного" субурба. Только это был, по сути, "отдалённый пригород" Риги, Стокгольма, Вильнюса, Каунаса, Минска и т. д...

Берег моря в самом Вентспилсе – это места семейного отдыха с детьми и внуками (за исключением старого нудистского пляжа, пожалуй).

А пляжи к северу от города теперь – тусовочные фестивальные места. Там есть и дорогие, и дешёвые кемпинги. Микрогостиницы. Там новационные развлечения. Под такие активности, которые не требуют сооружения аквапарков, спа-комплексов, курзалов.

Впрочем, за счёт всех этих и других увеселительно-оздоровительных заведений, которых в Вентспилсе уже за сотню общим числом, городу удавалось поддерживать репутацию курорта.

Причём, в городе боролись направления "пенсионного" отдыха и молодёжного. Победили те, кто ставил на молодёжь, молодожёнов, влюблённые парочки, молодые семьи с малыми детьми и молодящихся зрелых.

Юрмала "отобрала пенсионеров" у Вентспилса.

А чтобы удерживать своих и приезжих городские головы постарались дать возможности для высокого образования.

Правда, нет тут у вас филиалов европейских университетов и технологических институтов.

Вузы приглашали, конечно, даже обхаживали их руководство. Да, мало преуспели в том правительственные агенты. Кто-то в Риге обосновался, а в Вентспилсе не-а...

Да, кроме "свободного порта" разрешило правительство тут и "свободный кампус". Зону льготного пребывания научных и образовательных организаций.

Но, воспользовались этим коммерческие структуры. Началось с отдельных кэмпов и летних практик (совмещаемых с фестивалями). Потом поп-ап поселения летом...

Жизнь в стиле "Обучайся и Отдыхай" многих привлекала.

И вскоре частные образовательные заведения поселились в городе на постоянной основе.

Так что и учебно-исследовательские лаборатории в городе они разместили. Для себя и в аренду сдавать.

А некоторые старые многоэтажки стали студенческими гостиницами.

Частники учат и за государственный счёт, и за счёт коммерсов (хоть корпораций, хоть кооперативов), и за счёт благотворителей (особливо, детей без семьи), и прямо за деньги.

Поэтому студенты разных возрастов у них и различного достатка. И число их не слишком велико. Но, заведений много.

Резидентами "свободного кампуса" стали сотни(!) организаций. Правда, большинство из них – онлайн-школы и заведения дистанционного высшего образования.

Зато, среди студентов много было семейных. Причём, чуть не половина из них ремесленники, имеющие дело с машинами и приборами.

Такие студенты совмещали учёбу и заработки. И они были выгоднее для города, чем толпы учащихся из бедных стран да ещё и гуманитариев.

А гуманитарии, при всём к ним уважении – плоховатые слуги и продавцы, никакие наладчики и ремонтники. Курьеров же, артистов и художников в городе и так с избытком.

Впрочем, иностранных учеников были сотни. И были частные вузы, которые специализировались на них. Возможно, они подзарабатывали и на легализации эмигрантов в ЕвроСоюзе.

Среди прочих, было учреждение дополнительного образования, обучавшее тонкой работе с людьми, посредством мухоморов и прочих грибов. Очень скромное. Не вуз.

Зато, чертовски прибыльно было то заведение.

И не только потому что могло устроить ученику разъездную практику или даже готовую грибную клинику, "под ключ".

И не столько потому что значительная часть прибыли становилась необлагаемыми налогами благотворительными взносами.

Так или иначе, и студенты, и волонтеры, на которых они учились, поднимали хорошие деньги по ходу учёбы. И ещё больше могли брать после обучения.

Вопреки, уходу моды на мухоморы и сильной конкуренции среди устроителей мухоморных "причастий".

И они расплачивались с образовательным учреждением одного из моих героев, сполна.

Впрочем, этот человек и сам "мухоморными практиками" занимался, вполне успешно.

Конечно, Вентспилсу пока далеко до "мухоморной столицы" в Эстонии...

Но, здесь уже 2 маленьких грибных лечебницы (санатория)... Одна из них как раз принадлежит нашему герою.

Плюс, временные санатории в арендуемых особняках для интенсивных курсов оздоровления за несколько дней. С гастролирующими мастерами "грибного дела". Плюс, "фестивальные", очень разные по качеству.

И по сюжету один мой герой приезжает в Вентспилс к другому, по обмену опытом, так сказать.

Ибо приезжий является соорганизатором платных стажировок для мухоморных и серебрянных дел мастеров. Да и совладельцем курсов практического омоложения.

А хозяин и обучает "мухоморщиков", и организует в Вентспилсе интересные собрания для людей "в теме".

На этот раз он устроили симпозиум с красивым названием, на котором и начнётся эта моя история...